

papel clave. No sólo las dimensiones de la expresión religiosa e identitaria de los descendientes de aquellos trabajadores de origen musulmán que llegaron a Europa en el período de entreguerras, ya no es la misma que la de sus padres (ser musulmán ya no te conecta con un origen, sino con un presente), sino que la existencia de una activa esfera pública de debate en el seno del islam europeo, en el que se debaten las circunstancias de este encaje social, establece argumentos suficientes como para reformular de manera proactiva, no sólo el reconocimiento de esta presencia, sino también la redistribución en clave de justicia respecto a un colectivo que sigue siendo estigmatizado socialmente en Europa.

JORDI MORERAS
Consultoria Transits

RIBAS MATEOS, Natalia: *The Mediterranean in the Age of Globalization: Migration, Welfare, and Borders*, U.S., Transaction Publishers, 2005, pp.

Natalia Ribas Mateos afronta en este libro un reto de gran calado: el de articular en un mismo trabajo diferentes escalas de análisis a partir de una multiplicidad de casos que, a su vez, permiten obtener una panorámica del Mediterráneo en dos vertientes, por un lado, la del modelo migratorio de la Europa del Sur, y por otro, la de los espacios frontera situados en sus bordes meridionales y orientales. Si puede sa-

lir con éxito de esta misión es porque, a un profundo dominio de la literatura científica, une un difícilmente superable conocimiento directo del terreno y un concienzudo trabajo de reflexión a partir de sus investigaciones de los últimos ocho años.

Con la globalización como telón de fondo que marca las grandes tendencias, cada espacio concreto se adapta de manera particular, según sus características específicas y según el papel que les ha tocado jugar en el mundo de hoy día. El Mediterráneo es el marco en el que estos procesos tienen cita. Espacio común de circulación e intercambio, pero al mismo tiempo espacio fragmentado por fronteras cada vez más reforzadas, lo que confiere a cada lugar una posición única y distinta. Y finalmente las personas, que son las protagonistas últimas de los procesos y de los efectos de estas tendencias y adaptaciones, actores que a su vez se adaptan y se desenvuelven en ese medio local condicionado por el impulso de la globalización, desarrollando sus propias estrategias con los medios que tienen a su alcance, la migración una de ellas. En este sentido, la familia ocupa un lugar destacado, como referente de las personas, como eje en torno al cual gira la toma de decisiones, como ámbito/sustrato a partir del cual poner en práctica esas estrategias, que desafían o aprovechan las fronteras.

El libro se divide en dos partes, una centrada en la Europa del Sur y la otra en las ciudades frontera. En ambas se desarrolla un capítulo teó-

rico y otro empírico. La primera intenta rellenar una laguna en el estudio de la inmigración y el estado de bienestar, abordado a escala regional, en la Europa del Sur como conjunto. El capítulo teórico correspondiente se lleva a cabo desde una perspectiva comparativa y gira en torno a la relación entre el desarrollo del estado del bienestar y las migraciones, tomando como premisa que la globalización da lugar a nuevas formas de bienestar y a nuevas formas de movilidad. El contexto migratorio de la Europa del Sur, readaptando los parámetros de Portes y Rumbaut, se define a partir de tres ejes. El primero, las condiciones del mercado de trabajo, marcadas por la escasa regulación y una economía informal muy extendida que continúa su expansión y que desempeña una función estructural. El segundo, el tipo de estado del bienestar, en nuestro caso un Estado del bienestar débil y poco «amigable» con las mujeres, que nada contraccorriente, pues antes de poderse desarrollar por completo ha chocado con la tendencia general a su debilitamiento. Finalmente, los cambios en la estructura familiar, con las transformaciones en términos de género, como clave, que entran en conflicto con el insuficiente desarrollo de los servicios sociales.

Estos tres elementos son decisivos a la hora de entender la cuestión migratoria en estos países y la situación de los inmigrantes. Las ideologías tradicionales sobre la política social, tanto keynesianas como ultraliberales, son sustituidas progresivamente por un modelo de

estado de bienestar mixto (lo que llama «welfare mix») sostenido sobre la idea de responsabilidades compartidas. Ahora bien, el cómo se concretan estas responsabilidades en cada lugar, el peso que le corresponde en ellas a cada sector (sociedad civil, sector público y mercado), dibuja un panorama heterogéneo, con múltiples variaciones incluso dentro de un mismo Estado. La familia es concebida como amortiguador de golpes y se aborda desde dos perspectivas: desde el carácter familista de las sociedades receptoras (centrándose en las estrategias de género de los hogares de clase media) y desde la formación de familias inmigrantes (considerando el papel del género en los procesos de reunificación familiar).

El capítulo empírico viene estructurado a partir de temas (mercado de trabajo, estado de bienestar dual, espacio-estado de bienestar-racismo), que van perfilando distintas variantes del estado de bienestar mixto, y se sustenta en los estudios de caso realizados en seis ciudades europeas: Lisboa, Algeciras, Barcelona, Nápoles, Turín, Atenas y la región de Tracia, aunque incluyendo frecuentes referencias a otros ejemplos para ilustrar aspectos puntuales. Se trata de lugares diversos, distribuidos a lo largo de todo el Mediterráneo Norte en los que se puede observar buena parte de la variedad de la región. A través de éstos se examina cómo los procesos generales se desarrollan al nivel local, cómo las ciudades responden al reto de la inmigración a través de las políticas municipales y cómo se

plasma en cada una el modelo mixto de estado de bienestar. En este sentido se observa una notable heterogeneidad con distinciones diversas que dan lugar a diferentes grados de acceso a los servicios públicos por parte de los inmigrantes. Los estudios de caso permiten aproximarse y ejemplificar de esta manera la complejidad del modelo migratorio de la Europa del Sur, al tiempo que establecer los aspectos comunes que le dan unidad.

La segunda parte aborda el tema de la frontera y cómo afecta a las ciudades situadas a las puertas de la Unión Europea. La intención es la de construir un modelo de ciudad frontera, identificando el papel que juegan en la «cadena de montaje global» a partir del estudio concreto de dos ciudades, Tánger y Dúres. Los espacios frontera aparecen llenos de paradojas sometidos a una intensa circulación y al mismo tiempo a fuertes restricciones a la movilidad. Tomando el concepto de circulación como eje asistimos a la confrontación de tendencias contrapuestas, que entran en conflicto. El cierre de las fronteras europeas frente al deseo de entrar de la gente que está fuera, la lógica capitalista de libre circulación de factores de producción, frente a la proteccionista de los Estados Europeos en el plano de la movilidad de personas foráneas, y entre ellas, la lógica de las familias que, en su adaptación al mundo global, siguen desarrollando estrategias de movilidad. El papel tradicional de estas ciudades como espacios de encuentro y de intercambio, de flujos hu-

manos y de mercancías, se ve parcialmente restringido por las políticas restrictivas imperantes, que las convierte en salas de espera de inmigrantes que aguardan su oportunidad para soslayarlas.

Ciudades como Ceuta o Melilla reciben un flujo diario desde Marruecos de 20.000 personas. Sin embargo, aunque son ciudades españolas, no dan acceso al resto de España, sino que actúan como primera línea de defensa frente a la inmigración, como «prisiones al aire libre», en las que la dificultad para dar salida al flujo de entrada genera periódicamente una presión interna dura de soportar. En el otro lado, ciudades como Dúres o Tánger, actúan como salas de espera para dar el salto cuando se dé la oportunidad. En el entretanto, toda una serie de transformaciones se desarrollan en torno a los migrantes, que tienen que alojarse y comer y, en consecuencia, también trabajar para mantenerse. Su localización estratégica, geográficamente cercana, pero al otro lado de la frontera, donde los costes laborales son el 15 ó el 20%, convierten al mismo tiempo a estas ciudades en ubicaciones ideales para las industrias europeas que se descentralizan y cuyos productos no tendrán tantos problemas en viajar hacia el Norte.

Las ciudades frontera no ocupan el mismo lugar en la jerarquía que las ciudades globales de Sassen, pero juegan igualmente su papel, dentro del marco de la globalización, en la vieja división Norte-Sur y son espacios paradigmáticos de cómo

se territorializan los procesos económicos y políticos en la periferia europea.

Al contrario de lo que ocurría en la primera parte, donde el apartado empírico venía definido por los temas o procesos clave, aquí se organiza en torno a etnografías de cada ciudad. Si en el primero se mostraba la posición de los diferentes lugares estudiados en cada aspecto, en el segundo se sumerge en cada ciudad, que queda histórica y geográficamente encuadrada, para presentar cómo se ve afectada por la globalización y por sus propias características. Y a su vez, cómo estos procesos son vividos por las personas concretas, por unidades familiares determinadas, y cómo se adaptan y responden ante ellos. Las familias se desenvuelven entre el marco dado por la globalización, la ubicación de la ciudad que habitan y por sus pautas culturales. El análisis detallado permite situar a la familia en su contexto, ver sus opciones y entender la lógica con la que se produce. De esta manera se puede ver cómo las familias despliegan sus estrategias, barajando desde la emigración al trabajo en las empresas europeas descentralizadas, dentro de su marco cultural concreto.

El Apartado Final del libro lleva a las conclusiones y dentro de ellas, utilizando los conceptos de Lefebvre, de espacio experimentado, referido a las prácticas sociales, espacio concebido, a partir de las relaciones de producción y espacio vivido, ligado al simbolismo, caracteriza, el nuevo espacio de la Europa del Sur y el nuevo espacio de las ciudades

frontera, ilustrándolos con diagramas explicativos.

La reflexión teórica de partida, la riqueza del trabajo empírico y el intento de trascenderlos estableciendo modelos, «operativizando» los dos espacios de referencia, la Europa del Sur y los espacios frontera, constituyen grandes aportaciones de este libro. Igualmente hay que destacar la acertada articulación de lo global y lo local, y la relevancia dada a las formas que toma el estado de bienestar, al papel del espacio y a los cambios en la estructura familiar y las relaciones de género.

Natalia Ribas Mateos nos guía en un viaje por el Mediterráneo de la mano de su conocimiento de primera mano del terreno y de la mano de los grandes teóricos de las Ciencias Sociales (Sassen, Portes, Lefebvre...) de quienes toma, reinterpreta y aplica de manera original conceptos y tipologías, para darnos una visión novedosa de las movi­lidades en el Sur de Europa y sus fronteras exteriores.

PABLO PUMARES FERNÁNDEZ
Universidad de Almería

TOUZENIS, K.: *Unaccompanied Minors. Rights and protection*, Roma, XL. Edizioni Sas di Stefania Bonura, 2006, pp.

Bajo el título *Unaccompanied Minors*, Kristina Touzenis sitúa al lector ante aquellos niños que se encuentran separados de sus padres o de otros parientes, no están